

PRIVAT

Trailer og campingvogne

Februar 2015

Nedenstående abonnementsbetingelser gælder i tillæg til de generelle betingelser – Privat.

Der er tale om et tillægsabonnement, som knytter sig til et abonnement på et køretøj, som lovligt kan have nedenstående påhæng på.

Abonnementsbetingelserne for de enkelte abonnementsstyper fremgår af følgende afsnit:

Afsnit A: Trailer ≤ 750 kg tilladt totalvægt og en-akslet

Afsnit B: Trailer > 750 kg tilladt totalvægt

Afsnit C: Campingvogn

AFSNIT A:

Trailer ≤ 750 kg

§ 1 Abonnementet dækker

Abonnementet gælder i Danmark (med undtagelse af Færøerne og Grønland), for trailere ≤ 750 kg med en aksel til privatbiler og motorcykler – uanset om de er ejet, lejet eller lånt, dog forudsat at de er dansk indregistreret, samt på transitruten E 65 mellem Malmö og Ystad, samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse.

Konstruktionsmæssige ændringer af traileren skal meddeles til SOS Dansk Autohjælp, og SOS Dansk Autohjælp tager forbehold for at opkræve ekstra betaling for assistancer, der kræver specialeudstyr, som følge heraf.

§ 2 Abonnementet omfatter

Der ydes assistance ved driftsstop eller skade, som gør, at køretøjet, som har traileren efterspændt, ikke kan køre videre med traileren. Der ydes én assistance pr. driftsstop eller skade, uagtet om det er på køretøjet eller traileren.

Ved assistance forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at forlange havarerede køretøjer aflæstet for eventuelt gods (f.eks. dyr). Af- og pålæsning, samt eventuelt erstatningskøretøj er ikke omfattet af abonnementet, men SOS Dansk Autohjælp kan være behjælpelig med at arrangere dette for kundens regning.

§ 3 Bugsering

Hvis et dækket køretøj, som har traileren efterspændt, er udsat for driftsstop eller skade, herunder i forbindelse med færdselsuheld, og ikke kan repareres på stedet i henhold til Afsnit A § 4, transporteres begge, efter kundens valg, til kundens hjemadresse eller til et valgfrit værksted/adresse i Danmark. Hvis driftsstopet eller skaden er på traileren transporteres den, efter kundens valg, til kundens hjemadresse eller til et valgfrit værksted/adresse i Danmark.

Såfremt driftsstopet eller skaden er på køretøjet, som har traileren efterspændt, og hvis SOS Dansk Autohjælp ikke udfører assistancen på køretøjet, transporteres traileren til valgfrit værksted/adresse i Danmark inden for maksimalt 50 km af, hvor traileren holder på tidspunktet for driftsstopet eller skaden, eller til nærmeste SOS Dansk Autohjælp station. I sidstnævnte tilfælde opbevares traileren i op til 5 dage uden beregning. Såfremt traileren ikke afhentes indenfor 5 dage, faktureres kunden for opbevaring pr. påbegyndt døgn i henhold til gældende prisliste.

Der ydes ikke bugsering mellem værksteder.

§ 4 Hjulskifte og anden vejservice

SOS Dansk Autohjælp forsøger at reparere et dækket køretøj eller traileren på stedet, hvis køretøjet ikke kan køre videre med traileren. Er det ikke muligt, transporteres køretøjet og/eller traileren i henhold til Afsnit A § 3. Eventuelle reservedele skal betales kontant af kunden på stedet.

Ved punktering og manglende reservehjul forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at udføre en nødtætning, eksempelvis ved at anvende køretøjets eget dæklappekitt. Alternativt transporteres traileren i henhold til Afsnit A § 3.

§ 5 Bjærgning/fritrækning

Hvis traileren eller et dækket køretøj med traileren efterspændt holder i grøften eller sidder fast ydes der bjærgning eller fritrækning. Ved fritrækning på hjemadressen forudsættes det, at der er foretaget tilstrækkelig snerydning. Om nødvendigt transporteres køretøjet og/eller traileren herefter i henhold til Afsnit A § 3.

§ 6 Tyveri

Abonnementet dækker ikke assistance efter tyveri.

§ 7 Bro- og færgeafgifter

Eventuelle bro- og færgeafgifter i forbindelse med assistancen afholdes af kunden. SOS Dansk Autohjælp forbeholder sig ret til at opkræve betaling for bro- og færgeafgifter, der afholdes af SOS Dansk Autohjælp på vegne af kunden.

AFSNIT B:

Trailer > 750 kg

Samme dækning som ved Afsnit A: **Trailer > 750 kg** dog med følgende ændringer og tillæg:

§ 8 Abonnementet dækker

Abonnementet gælder i Danmark og Europa (med undtagelse af Færøerne og Grønland), for trailere > 750 kg og med flere aksler til køretøjer der lovligt kan have påhæng på – uanset om de er ejet, lejet eller lånt, dog forudsat at de er dansk indregistreret. Ved behov for assistance på transitruten E 65 mellem Malmö og Ystad, samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse dækker abonnementet, som om det var i Danmark.

§ 9 Bugsering

Hvis skaden eller driftsstopet på et tilsvarende dækket køretøj, der har traileren efterspændt, sker uden for Danmark, og køretøjet ikke kan repareres på stedet, transporteres begge til nærmeste værksted eller dækcenter i udlandet. Hvis skaden eller driftsstopet på traileren sker uden for Danmark, transporteres den til nærmeste værksted eller dækcenter i udlandet.

§ 10 Bjærgning/fritrækning

Abonnementet dækker ikke bjærgning/fitrækning uden for Danmark.

§ 11 Tyveri

Ved tyveri der medfører, at traileren efterfølgende lokaliseres i Danmark, transporteres traileren i henhold til Afsnit A § 3.

Abonnementet dækker ikke transport efter tyveri, når traileren herefter befinder sig uden for Danmark.

§ 12 Bro- og færgeafgifter

Eventuelle bro- og færgeafgifter i forbindelse med assistancen afholdes af SOS Dansk Autohjælp.

Transport af traileren mellem landsdele i Danmark planlægges af SOS Dansk Autohjælp via samletransport og sker hurtigst muligt, dog maksimalt indenfor 3 døgn.

AFSNIT C:

Campingvogn

Samme dækning som ved Afsnit B: **Trailer > 750 kg** dog med følgende ændringer og tillæg:

§ 13 Abonnementet dækker

Abonnementet gælder for campingvogne – uanset om de er ejet, lejet eller lånt, dog forudsat at de er dansk indregistreret.

De bestemmelser i Afsnit B, der gælder for trailere, gælder tilsvarende i forhold til campingvogne.