

AutoMester Abonnement • Erhvervsbiler under 3.500 kg

Nedenstående abonnementsbetingelser gælder som tillæg til de generelle abonnementsbetingelser for erhvervsabonnemeter, hvorfor der også henvises til disse. Der kan tegnes et abonnement, hvis firmaet har CVR nr. og adresse i Danmark samt på et dansk indregistreret køretøj. Der ydes assistance ved driftsstop eller uheld, som gør, at køretøjet ikke kan køre videre ved egen hjælp.

Den valgte abonnementsstype fremgår af faktura/PBS.

§ 1 Abonnementets dækningsområde

Abonnementet er gældende i Danmark og i Europa for erhvervsbiler under 3.500 kg tilladt totalvægt. Efterspændt campingvogn eller trailer er dækket, hvis du har tegnet et tillægsabonnement. Abonnementet dækker efter de danske betingelser på transitruten E 65 mellem Malmö og Ystad, samt indtil 25 km syd for den dansk/tyske grænse.

§ 2 Abonnementet dækker

Abonnementet dækker det eller de køretøjer, som er registreret ved SOS Dansk Autohjælp. Hvis køretøjet undervejs i abonnementsperioden udskiftes med et tilsvarende køretøj, dækker abonnementet i stedet det nye køretøj, under forudsætning af at SOS Dansk Autohjælp er orienteret om udskiftningen. Der ydes én assistance pr. uheld/driftsstop. Konstruktionsmæssige ændringer af køretøjet skal meddeles SOS Dansk Autohjælp. Ved assistance forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at forlange havarerede køretøjer aflæsset for eventuelt gods. Af- og pålæsning, samt anvendelse af erstatningskøretøjer er ikke omfattet af abonnementet, men SOS Dansk Autohjælp tilbyder at være behjælpelig med at finde en løsning, som vil blive viderefaktureret. Efterspændt campingvogn eller trailer er dækket, hvis der er tegnet et tillægsabonnement.

§ 3 Bugsering

Hvis jeres køretøj er udsat for skade eller driftsstop, og ikke kan repareres på stedet, transporteres det til ønsket AutoMester værksted i samråd med jer. I Europa dækker bugsering til nærmeste værksted.

§ 4 Starthjælp/hjulskitte/brændstofudbringning m.m.

Vi forsøger at hjælpe jer på stedet, hvis jeres køretøj ikke kan starte eller ikke kan køre videre. Er det ikke muligt, tilbyder vi transport til AutoMester værksted i samråd med jer. Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af jer. I Europa dækker bugsering til nærmeste værksted.

§ 5 Døroplukning

Er bilnøglen låst inde i køretøjet eller blevet væk, dækkes døroplukning, hvis SOS Dansk Autohjælp forsvarligt kan foretage oplukning af bildøren, hvis ikke, transporterer vi jeres køretøj til nærmeste AutoMester værksted. I Europa dækker bugsering til nærmeste værksted.

§ 6 Bjærgning/fritrækning

Ved fritrækning på virksomhedens områder forudsættes det, at der er foretaget tilstrækkelig snerydning.

§ 7 Bilruder

Ved defekt forrude, der gør det uforsvarligt at køre videre dækker abonnementet bugsering til AutoMester værksted. Ved øvrige rudeskader foretages der så vidt muligt en rudeafdækning. I Europa dækker bugsering til nærmeste værksted.

§ 8 Færdsselsuheld

Jeres køretøj transporteres til nærmeste AutoMester værksted i henhold til § 3, under forudsætning af at SOS Dansk Autohjælp udfører bugseringen. I Europa dækker bugsering til nærmeste værksted.

§ 9 Akut opstået sygdom

Hvis en fører af et dækket køretøj i Danmark bliver ramt af sygdom eller kommer til skade, og således ikke kan fortsætte kørslen, sørger SOS Dansk Autohjælp for hjemkørsel af køretøjet, chaufføren og en eventuel medhjælper til fælles bestemmelsessted. Til transporten anvendes offentligt transportmiddel, taxa eller et SOS Dansk Autohjælp køretøj efter SOS Dansk Autohjælps valg.

Ved minibusser forsøges der etablering af kontakt til leverandør af reservetøj for transport af eventuelle passagerer – ydelserne på dette viderefaktureres. SOS Dansk Autohjælp yder ikke hjælp ved kroniske lidelser. SOS Dansk Autohjælp kan forlange, at en læge dokumenterer sygdom/tilskadekomst. Ved akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel uden for Danmark bliver bil, fører og passagerer kørt til nærmeste læge eller behandlingssted.

§ 10 Tyveri

Abonnementet dækker ikke assistancer efter tyveri i udlandet.