

Nedenstående abonnementsbetingelser for trailer og campingvogn gælder i tillæg til de generelle betingelser for private.

Abonnementet er et tillægsabonnement, der knytter sig til vejhjælpsdækningen på et køretøj, som lovligt kan have nedenstående påhængskøretøj efterspændt. Vejhjælpsdækningen på køretøjet skal være tegnet via et abonnement hos SOS Dansk Autohjælp eller oprettet hos en af SOS Dansk Autohjælps samarbejdspartnere.

Abonnementsbetingelserne for de enkelte abonnementsstyper fremgår af følgende hovedafsnit:

- Afsnit 1: Trailer til og med 750 kg
- Afsnit 2: Trailer over 750 kg
- Afsnit 3: Campingvogn
- Afsnit 4: Trailer og campingvogn

AFSNIT 1: TRAILER TIL OG MED 750 KG

1.1. Abonnementet dækker

Abonnementet dækker en dansk indregistreret trailer med én aksel og en tilladt totalvægt på højst 750 kg, uanset om traileren er ejet, lejet eller lånt. Abonnementsdækningen forudsætter, at der er nummerplader på traileren, medmindre abonnementet omfatter assistance ved tyveri af nummerpladerne, og det er politianmeldt. Ved rekvirering af assistance i sådanne tilfælde skal politiets journalnummer oplyses.

Ved enhver assistance forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at forlange køretøjet aflæsset for eventuelt gods, eksempelvis dyr. Af- og pålæsning samt eventuelt erstatningskøretøj er ikke omfattet af abonnementet, men SOS Dansk Autohjælp kan være behjælpelig med at arrangere dette for kundens regning.

1.1.1. Dækningsområdet

Abonnementet dækker i Danmark. Endvidere dækker abonnementet også i geografisk Europa, som

omfatter de europæiske lande indtil Uralbjergene i Rusland og Bosporus i Tyrkiet, med undtagelse af Færøerne og Grønland. Der ydes assistance inden for dækningsområdet. På transitruten E65 mellem Malmö og Ystad, samt indtil en kørselsafstand på 25 km syd for den dansk-tyske grænse, er abonnementsdækningen den samme som i Danmark.

1.1.2. Driftsstop mv.

Abonnementet dækker driftsstop, der skyldes mekanisk nedbrud eller skade på påhængskøretøjet eller det trækende køretøj, som medfører, at videre kørsel ikke er muligt eller lovligt. Herudover dækker abonnementet også ved akut opstået sygdom og tilskadekomst.

1.1.3. Konstruktionsmæssige ændringer

Abonnementsdækningen forudsætter, at kunden har informeret SOS Dansk Autohjælp om eventuelle konstruktionsmæssige ændringer på påhængskøretøjet, inden driftsstopet opstod. Uanset dette er SOS Dansk Autohjælp berettiget til at afvise assistance, såfremt SOS Dansk Autohjælp vurderer, at assistancen ikke kan udføres forsvarligt som følge af konstruktionsmæssige ændringer. Endvidere tager SOS Dansk Autohjælp forbehold for at opkræve ekstra betaling for assistancer, der som følge af konstruktionsmæssige ændringer på påhængskøretøjet kræver specialudstyr eller i øvrigt medfører en ekstra udgift i forbindelse med assistancen.

1.2. Assistance omfattet af abonnementet

Ved kundens rekvirering af assistance i forbindelse med et dækket tilfælde i henhold til afsnit 1.1., omfatter abonnementet assistance efter nedenstående afsnit 1.2.1.-1.2.6.

Der ydes én assistance pr. driftsstop mv.

1.2.1. Hjulskifte og nødtætning

Ved punktering på påhængskøretøjet foretages der så vidt muligt hjulskifte. Ved manglende reservehjul forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at udføre en nødtætning på dækket, eksempelvis ved at anvende det trækende køretøjs dækket. Såfremt SOS Dansk Autohjælp vurderer, at hjulskifte eller nødtætning ikke er muligt, bugseres påhængskøretøjet efter afsnit 1.2.4.

1.2.2. Fritrækning og bjærgning

Er påhængskøretøjet kørt i en grøft eller kørt fast i jord, mudder, sand eller sne, ydes der fritrækning eller bjærgning. Ved fritrækning på hjemmeadressen er det en forudsætning, at der efter SOS Dansk Autohjælps vurdering er foretaget tilstrækkelig sne-rydning. Er der efter fritrækningen eller bjærgningen fortsat driftsstop på påhængskøretøjet, forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere påhængskøretøjet efter afsnit 1.2.3.

Fritrækning og bjærgning ydes ikke udenfor Danmark.

1.2.3. Nødreparation

Ved driftsstop forsøger SOS Dansk Autohjælp at nødreparere påhængskøretøjet. En nødreparation er en midlertidig afhjælpning af driftsstopet, eksempelvis teknisk assistance over telefonen, mindre reparationer af påhængskøretøjet og lignende, herunder udskiftning af mindre reservedele. Eventuelle forbrugsvarer, reservedele og lignende skal betales kontant på stedet.

Er nødreparation efter SOS Dansk Autohjælps vurdering ikke muligt, bugseres påhængskøretøjet efter afsnit 1.2.4.

1.2.4. Bugsering

Kan påhængskøretøjet efter SOS Dansk Autohjælps vurdering ikke nødrepareres efter afsnit 1.2.3., bugseres påhængskøretøjet efter kundens anvisning til en valgfri adresse i Danmark.

Såfremt driftsstopet er på det trækkende køretøj eller både det trækkende køretøj og påhængskøretøjet, bugseres påhængskøretøjet til den samme adresse i Danmark, som det trækkende køretøj bugseres til.

Ved driftsstop på påhængskøretøjet og/eller det trækkende køretøj udenfor Danmark, bugseres påhængskøretøjet til nærmeste værksted eller dækcenter i udlandet, såfremt påhængskøretøjet ikke kan nødrepareres efter afsnit 1.2.3.

SOS Dansk Autohjælp planlægger bugseringen. Skal påhængskøretøjet bugseres mellem landsdele, sker dette hurtigst muligt inden for tre døgn efter påbegyndelse af bugseringen.

Der ydes ikke assistance til bugsering af påhængskøretøjet mellem værksteder, dækcentre og lignende.

1.2.5. Tyveri

Der ydes ikke assistance ved tyveri af påhængskøretøjet eller nummerplader.

1.2.6. Akut opstået sygdom og tilskadekomst

Hvis føreren af det trækkende køretøj under kørslen bliver ramt af akut opstået sygdom eller kommer til skade, således at føreren ikke selv kan fortsætte kørslen, yder SOS Dansk Autohjælp assistance. Der ydes ikke assistance ved kroniske lidelser, der er diagnosticeret inden kørselens påbegyndelse. Kunden skal på SOS Dansk Autohjælps anmodning dokumentere sygdommens opståen og aktualitet. Eventuelle udgifter til dette afholdes af kunden.

Assistancen omfatter bugsering af påhængskøretøjet til den samme adresse i Danmark, som det trækkende køretøj bugseres til. Bugsering påbegyndes indenfor 24 timer efter rekvireringen.

Hvis føreren af det trækkende køretøj rammes af akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel udenfor Danmark, yder SOS Dansk Autohjælp assistance. Denne assistance omfatter bugsering af påhængskøretøjet til det nærmeste læge eller behandlingssted i udlandet eller nærmeste værksted eller dækcenter i udlandet. Bugsering påbegyndes indenfor 24 timer efter rekvireringen.

1.3. Bro- og færgeudgifter samt eventuelle vejafgifter

SOS Dansk Autohjælp forbeholder sig ret til at opkræve betaling af kunden for bro- og færgeudgifter samt eventuelle vejafgifter, der afholdes af SOS Dansk Autohjælp i forbindelse med en assistance.

AFSNIT 2: TRAILER OVER 750 KG

Abonnementet omfatter samme dækning, som et abonnement på en trailer med en tilladt totalvægt på højst 750 kg i overensstemmelse med afsnit 1., dog med de i dette afsnit nævnte ændringer og tillæg.

2.1. Abonnementet dækker

Abonnementet dækker en dansk indregistreret trailer med en eller flere aksler og en tilladt totalvægt på op til 3.500 kg, uanset om traileren er ejet, lejet eller lånt. Abonnementet dækker kun, hvis der er nummerplader på traileren, medmindre nummerpladerne er blevet stjålet, og det er politianmeldt. Ved rekvirering af assistance i sådanne tilfælde skal politiets journalnummer oplyses.

2.1.1. Driftsstop mv.

Udover driftsstop og akut opstået sygdom og tilskadekomst efter afsnit 1.1.2. dækker abonnementet også ved politianmeldt tyveri af påhængskøretøjet eller nummerplader.

2.2. Tyveri

Er påhængskøretøjet blevet lokaliseret i Danmark efter politianmeldt tyveri, bugseres påhængskøretøjet efter kundens anvisning til en valgfri adresse i

Danmark. Dette gælder også ved politianmeldt tyveri af påhængskøretøjets nummerplader i Danmark.

Der ydes ikke assistance ved tyveri af påhængskøretøjet eller nummerplader, når påhængskøretøjet befinder sig udenfor Danmark.

2.3. Bro- og færgeudgifter samt eventuelle vejafgifter

Hvis påhængskøretøjet bugseres udenfor Danmark efter afsnit 1.2.4. og dette medfører en bro- eller færgeudgift, eller en vejafgift, forbeholder SOS Dansk Autohjælp sig ret til at opkræve betaling af kunden herfor. Dog afholder SOS Dansk Autohjælp bro- eller færgeudgifter til bugsering af påhængskøretøjet mellem landsdele i Danmark.

AFSNIT 3: CAMPINGVOGN

Abonnementet omfatter samme dækning, som et abonnement på en trailer med en tilladt totalvægt på over 750 kg i overensstemmelse med afsnit 2., dog med de i dette afsnit nævnte ændringer og tillæg.

3.1. Abonnementet dækker

Abonnementet dækker en dansk indregistreret campingvogn, uanset om campingvognen er ejet, lejet eller lånt. Abonnementsdækningen forudsætter, at der er nummerplader på campingvognen, medmindre nummerpladerne er blevet stjålet, og det er politianmeldt. Ved rekvirering af assistance i sådanne tilfælde skal politiets journalnummer oplyses.

AFSNIT 4: TRAILER OG CAMPINGVOGN

Abonnementet omfatter samme dækning, som et abonnement på en campingvogn i overensstemmelse med afsnit 3., dog med de i dette afsnit nævnte ændringer og tillæg.

4.1. Abonnementet dækker

Abonnementet dækker et dansk indregistreret påhængskøretøj, der lovligt kan efterspændes et køretøj med en tilladt totalvægt på op til 3.500 kg. Abonnementet dækker således både

Privat Trailer og campingvogn



efterspændte trailere og campingvogne, uanset om disse påhængskøretøjer er ejet, lejet eller lånt.

Abonnementsdækningen forudsætter, at der er nummerplader på det efterspændte påhængskøretøj, medmindre nummerpladerne er blevet stjålet, og det er politianmeldt. Ved rekvirering af assistance i sådanne tilfælde skal politiets journalnummer oplyses.